

Энергоэффективность и энергосбережение

ОАО «РЖД» сохраняет лидирующие позиции по энергоэффективности и экологичности грузовых и пассажирских перевозок среди железнодорожных компаний мира. Россия занимает первое место по энергоэффективности грузовых железнодорожных перевозок, а в пассажирском движении – четвертое место после Индии, Китая и Японии.

В Компании ежегодно формируется и реализуется Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности в рамках реализации Энергетической стратегии ОАО «РЖД» на период до 2020 года и на перспективу до 2030 года. В 2020 году планируется организация разработки Энергетической стратегии ОАО «РЖД» на новый период до 2025 года и на перспективу до 2035 года. В ней будет выполнен анализ реализации текущей стратегии и актуализированы приоритетные направления развития энергетики холдинга и целевые показатели энергоэффективности производственной деятельности компании. Основной инвестиционный инструмент при реализации мероприятий, направленных на энергосберегающую деятельность подразделений Компании, – инвестиционный проект «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте».

В 2019 году энергоэффективность Компании выросла за этот период на 1,2 %.

Общий объем экономии топливно-энергетических ресурсов от выполнения мероприятий Программы энергосбережения в 2019 году составил 3 446,3 ТДж на сумму 2,352 млрд руб.

За счет улучшения технологических процессов управления движением в 2019 году удалось снизить потребление ресурсов (на 174,5 млн кВт·ч электрической энергии и 11,4 тыс. т дизельного топлива) и нагрузку на окружающую среду (на 123 тыс. т CO₂). А улучшение показателей работы системы тягового электроснабжения обеспечило экономию 4,6 млн кВт·ч электроэнергии на сумму 16,3 млн руб.

Повышение энергоэффективности на объектах стационарной энергетики позволило получить экономию более 1,2 млрд руб.

В 2019 году внедрено более 1,2 тыс. технических средств ресурсосбережения на сумму 2,8 млрд руб. Благодаря этому удалось закрыть 14 угольных, одну мазутную и 8 дизельных котельных, переведя железнодорожные объекты на снабжение от экологически чистых источников (в том числе энергообеспечение 11 объектов переведено на возобновляемые источники энергии).

В 2019 году в подразделениях компании за счет реализации мероприятий Программы энергосбережения сэкономлено:

- 311,4 млн кВт·ч электроэнергии на сумму 1 132 млн руб.
- 17,6 тыс. т дизельного топлива на сумму 757 млн руб.
- 0,9 тыс. т бензина на сумму 39 млн руб.
- 7,0 тыс. т мазута на сумму 106 млн руб.
- 22,7 тыс. т угля на сумму 49 млн руб.
- 10,0 млн м³ природного газа на сумму 52 млн руб.
- 110,0 тыс. Гкал тепловой энергии на сумму 224 млн руб.

Энергоэффективность производственной деятельности ОАО «РЖД»

Цель	Целевой показатель на 2019 год ¹	Фактический показатель на 2019 год
Повышение энергоэффективности производственной деятельности, %	0,7	1,2

Энергоемкость производственной деятельности ОАО «РЖД», кДж/прив. ткм нетто



¹ Установлен Долгосрочной программой развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2019 № 466-р.