

Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года: первые итоги

Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года (далее – ДПР)¹ утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 года № 466-р. Она разработана для решения задач, поставленных в послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию 1 марта 2018 года. Предпосылки, заложенные в ДПР, соответствуют Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (в части национальной цели вхождения России в число пяти крупнейших экономик мира).

ДПР также направлена на достижение целей, поставленных в Комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, Плана мероприятий по ускорению темпов роста инвестиций в основной капитал и повышению до 25 % их доли в ВВП, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года и Стратегии развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года. Стратегия холдинга «РЖД» и ДПР синхронизированы через систему общекорпоративных целевых ключевых показателей эффективности (КПЭ).

В рамках выполнения поручений Президента Российской Федерации в ДПР предусмотрено:

- увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 180 млн т к 2024 году;
- увеличение провозной способности подходов к портам Азово-Черноморского бассейна;
- увеличение пропускной способности для обеспечения роста объемов транзитных перевозок контейнеров в 4 раза;
- сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации – до семи дней).

Исполнение ДПР в 2019 году

В 2019 году в ОАО «РЖД» были подготовлены Стандарт оценки реализации долгосрочной программы развития и выполнения ключевых показателей эффективности ОАО «РЖД» и Техническое задание на проведение оценки реализации Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года и выполнения ключевых показателей эффективности за 2019 год. На заседании Комитета по аудиту и рискам совета директоров ОАО «РЖД», прошедшем 28 января 2020 года, проекты данных документов² были одобрены и рекомендованы для утверждения советом директоров ОАО «РЖД».

Компания столкнулась с продолжением ряда негативных макроэкономических тенденций во второй половине 2019 года на фоне торговых войн, стагнации в экономиках стран Европы, замедления китайской экономики, приводящих к снижению деловой активности в производственном секторе и ухудшению ценовой конъюнктуры мировых товарных рынков для российских экспортеров. В результате происходило снижение спроса на перевозки со стороны грузоотправителей, что повлияло на снижение объемов погрузки и грузооборота.

В то же время в пассажирском сегменте в 2019 году показатели превысили прогнозные. Это связано с ростом мобильности населения, расширением линейки услуг и повышением комфорта железнодорожных пассажирских перевозок.

Из-за снижения погрузки и грузооборота выручка ОАО «РЖД» в 2019 году была ниже прогнозных показателей. При этом благодаря проведенной работе по повышению операционной эффективности фактически полученная чистая прибыль оказалась выше показателя чистой прибыли по ДПР почти в два раза.

¹ Утверждена советом директоров ОАО «РЖД» (протокол № 14 от 08 апреля 2019 года).

² Утверждено на заседании Комитета по аудиту и рискам совета директоров ОАО «РЖД» 28 января 2020 года (протокол № ?).

Уровень достижения значений отдельных показателей ДПР в 2019 году

Показатель (единицы измерения)	Прогнозные показатели в соответствии с ДПР ³	Результаты 2019 года	% выполнения
Погрузка грузов, млн т	1 309,2	1 278,1	-2,4
Грузооборот всего, млрд ткм	3 373,4	3 305,0	-2
Груженный грузооборот, млрд ткм	2 656,8	2 601,9	-2,1
Пассажиροоборот, млрд пасс.-км	127,4	133,4	+4,7
Отправленные пассажиры, млн чел.	1 135,4	1 197,8	+5,5
Инвестиционная программа, млрд руб.	681,9	674,1	-1,1
Протяженность линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, тыс. км	8,3	10,6 ⁴	+27,7
Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации, тыс. км	24,5	23,9	-2,4
Объем транзитных перевозок контейнеров, тыс. ДФЗ	615	618 ⁵	+0,4
Среднесуточная производительность локомотива рабочего парка в грузовом движении, тыс. ткм брутто	2 165	2 139	-1,2
Средняя скорость доставки грузовых отправок в груженых вагонах, км/сут	392	395	+0,7
Выполнение расписания движения грузовых поездов, %	74,67	69,58	-5,1 п. п.
Выполнение расписания движения пассажирских поездов, %	98,35	98,01	-0,3 п. п.
Интегральный ключевой показатель эффективности инновационной деятельности	1	1,26	+26
Объем закупок у предприятий малого и среднего бизнеса, %	18	62,8	+44,8 п. п.
Выручка ОАО «РЖД», млрд руб.	1 874,2	1 848,1	-1,4
ЕБИТДА ОАО «РЖД» по РСБУ, млрд руб.	415,5	417,2	+0,4
Чистая прибыль ОАО «РЖД», млрд руб.	26,9	53,5	+98,9
Рентабельность по ЕБИТДА (РСБУ), %	22,2	22,6	+0,4 п. п.
Темп роста производительности труда по перевозочным видам деятельности, %	5	3,3	-1,7 п. п.

³ Согласно базовому сценарию Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года.

⁴ Оценочно.

⁵ С учетом возврата порожних контейнеров из Европы в КНР по новым логистическим схемам.