

# Обращение генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД»



## Уважаемые партнеры и коллеги!

2019 год вписал в историю ОАО «РЖД» новые масштабные события и достижения.

Правительством Российской Федерации утверждена представленная Компанией Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года. Это системный документ качественно нового уровня, в котором оцифрованы программные мероприятия, включая проекты Комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры на период до 2024 года. Целевые

показатели 2019 года, установленные Комплексным планом, выполнены в полном объеме.

По ряду направлений Компания достигла уникальных результатов.

В вопросах безопасности ОАО «РЖД» вышло на первое место – в глобальном индексе безопасности Международного союза железных дорог наш показатель на 22 % превысил средний мировой уровень.

По данным Международного энергетического агентства,

ОАО «РЖД» – лучшая в мире железнодорожная компания по энергоэффективности грузовых перевозок.

ОАО «РЖД» подтвердило статус ответственного работодателя, войдя в тройку наиболее привлекательных для трудоустройства компаний. Выполнены все социальные обязательства, заключен новый Коллективный договор на 2020–2022 годы. Все мероприятия социальной направленности имеют в своей основе выдающиеся показатели производительности труда,

достигнутые за последние годы. Среднемесячная заработная плата работников во всех видах деятельности в 2019 году выросла на 6,5 %, а реальная заработная плата – на 1,9 %.

2019 год – год 45-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали. С реализацией проектов по развитию Восточного полигона БАМу дан новый импульс развития, безусловным приоритетом которого является обеспечение достойных производственных и бытовых условий для всех железнодорожников.

Компания подтвердила высочайший уровень сервиса при обеспечении транспортного обслуживания гостей и участников XXIX Всемирной зимней универсиады в Красноярске.

Высокие результаты достигнуты в пассажирском комплексе. Перевезен 1 млрд 198 млн человек – это самый высокий результат за 11 лет. Реализована масштабная программа обновления всех типов пассажирского подвижного состава. Услугами новых пригородных поездов смогли воспользоваться пассажиры 18 регионов. Расширение маршрутной сети дальнего следования улучшило транспортную доступность для жителей 27 субъектов Российской Федерации.

2019 год стал годом становления железной дороги как одного из полноправных видов городского транспорта. Этому в полной мере способствовали проекты

в Центральном транспортном узле – МЦК, МЦД-1 и МЦД-2. Проект «Городская электричка» уже реализован в 12 городах.

10 лет исполнилось скоростным перевозкам поездами «Сапсан», услугами которых воспользовались более 39 млн пассажиров.

В 2019 году реализованы основные мероприятия по модернизации инфраструктуры на Сахалине, которая в настоящее время соответствует стандарту 1520 мм. Завершен один из ключевых проектов по развитию инфраструктуры юга России – обход Краснодарского узла, который позволил сделать новый шаг в расширении провозной способности к портам Азово-Черноморского бассейна.

В грузовой работе мы продолжали искать гибкие решения и адаптироваться к рыночной конъюнктуре. Самую высокую динамику показал контейнерный сегмент перевозок, выросший на 12,6 %. Мы впервые преодолели важный рубеж в 5 млн контейнеров. Рекордный объем угля перевезен в направлении Дальнего Востока – 96,3 млн т.

ОАО «РЖД» уверенно закрепило за собой статус экологически чистой компании. Благодаря этому в мае 2019 года ОАО «РЖД» стало первой российской корпорацией, которой удалось выйти на рынок зеленых инвестиций и привлечь внешнее финансирование на уникальных льготных условиях.

Продолжается цифровая трансформация ОАО «РЖД». На цифровые «рельсы» переведены многие бизнес-процессы, технологии и регламенты взаимодействия с пассажирами, грузо-владельцами, поставщиками, операторами, органами власти. Запущены все необходимые механизмы, позволяющие обеспечить прорыв в области квантовых коммуникаций в соответствии с задачами, которые поставил Президент Российской Федерации.

Сегодня деятельность ОАО «РЖД» сконцентрирована на выполнении Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, на создании условий для реализации национальных проектов. Вместе с тем серьезным вызовом для Компании стало распространение коронавирусной инфекции. Мы должны быть предельно гибкими, мгновенно реагировать на изменения ситуации, сохранив при этом наш уникальный коллектив. Уверен: благодаря профессионализму и ответственности коллектива ОАО «РЖД» достигнет всех целей в интересах стабильности и процветания России.

## Олег Белозёров

Генеральный директор –  
председатель правления  
ОАО «РЖД»