

# Безопасность движения



Стратегия гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД» формирует общеприменяемые принципы на основе менеджмента безопасности и культуры безопасности движения.

В 2019 году количество транспортных происшествий и иных событий, допущенных на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», снизилось к уровню 2018 года на 8 % (до 2877 событий, против 3120 в 2018 году), в том числе по вине холдинга «РЖД» – на 12 % (до 1191 события, против 1348 годом ранее). Снизить аварийность удалось благодаря риск-ориентированному подходу к контрольным мероприятиям с учетом ранжирования участников транспортного рынка по группам эксплуатационного риска, а также благодаря реализации дорожной карты по обеспечению функциональной безопасности движения в холдинге «РЖД».

## Количество нарушений безопасности на инфраструктуре ОАО «РЖД»





Для снижения рисков при перевозке грузов ОАО «РЖД» внедряет современные системы обеспечения безопасности. В частности, в рамках программы 2019 года приняты следующие меры:

- в вагонном хозяйстве устанавливаются инновационные системы «Техновизор», осуществляющие комплекс измерений на ходу поезда;
- 13 станций железной дороги оборудованы инновационными автоматизированными системами коммерческого осмотра поездов и вагонов с лазерными сканерами, дающими сведения о профиле вагона/груза и выявляющими динамику нарушения габарита погрузки, подвижного состава, а также факты смещения груза;
- для минимизации рисков транспортных происшествий, связанных со столкновением железнодорожного подвижного состава с иными транспортными средствами на железнодорожных переездах, в 2019 году начато проектирование 20 инновационных комплексов повышения безопасности движения на переезде.

#### Показатель безопасности движения холдинга «РЖД»



Выполнение по проекту «Повышение безопасности движения» в 2019 году

**3,649**  
млрд руб.

<sup>1</sup>. Без учета нарушений безопасности по ответственности АО «ВРК-2» и АО «ВРК-3».