

# Обзор рынка

## Российская экономика в 2019 году

В России в 2019 году макроэкономическая конъюнктура ухудшилась. Рост ВВП страны замедлился до 1,3 % с 2,5 % в 2018 году (здесь и далее по тексту – данные Росстата, если не указано иное).

Причинами этого стали:

- замедление экономической активности в мире в целом;
- снижение среднегодовых цен на нефть и ряд других основных товаров российского экспорта;

- сокращение объемов экспорта;
- сохранение санкционного давления;
- ослабление внутреннего потребительского и инвестиционного спроса;
- повышение ставки налога на добавленную стоимость;
- менее активная, чем планировалось, реализация национальных проектов.

К позитивным итогам для экономики России в 2019 году можно отнести

успехи в сельском хозяйстве, невысокую инфляцию, формирующую стабильные макроэкономические условия в стране, низкую безработицу, а также смягчение денежно-кредитной политики, которое с определенным временным лагом должно способствовать усилению экономической активности.

## Транспортная отрасль России

Темпы роста промышленного производства имеют определяющее значение для грузовых перевозок железнодорожным транспортом. В 2019 году они замедлились до 2,3 % с 3,5 % в 2018 году, в том числе:

- в добыче полезных ископаемых – до 2,5 % (с 3,8 %);
- в обрабатывающих отраслях – до 2,6 % (с 3,6 %).

Негативным фактором для отрасли в 2019 году стал внешний спрос. Объемы российского экспорта в стоимостном выражении в 2019 году

снизились на 5,5 % после роста на 25,5 % в 2018 году. При этом по отдельным товарам, которые обеспечивают высокие объемы грузовых железнодорожных перевозок в экспортном сообщении, экспорт упал и в натуральном выражении.

### РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

#### Грузооборот транспорта

В 2019 году, по данным Росстата, грузооборот транспорта в России вырос на 0,6 % относительно 2018 года,

до 5 670,9 млрд ткм. Рост произошел на всех видах транспорта, кроме морского (–1 %), воздушного (–5,4 %) и внутреннего водного (–4,9 %). Грузовой грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 0,2 %.

Доля железнодорожного транспорта в структуре грузооборота транспортной системы страны составила 45,9 % (на –0,2 п. п. ниже уровня 2018 года). Доля железнодорожного транспорта без учета трубопроводного составила 87,2 % (на –0,3 п. п. ниже уровня 2018 года).

## Грузооборот в России по видам транспорта

Вид транспорта	2019		Доля в общем грузообороте, %	
	Млрд ткм	Изменение 2019/2018, %	2018	2019
Весь транспорт	5670,9	0,6	100,0	100,0
Железнодорожный <sup>1</sup>	2602,5	0,2	46,1	45,9
в том числе на инфраструктуре ОАО «РЖД» и АО АК «ЖДЯ»	2601,9	0,2	46,1	45,9
Автомобильный	275,4	6,3	4,6	4,9
Морской <sup>2</sup>	36,5	-1,0	0,7	0,6
Внутренний водный <sup>2</sup>	62,8	-4,9	1,2	1,1
Воздушный (транспортная авиация)	7,4	-5,4	0,1	0,1
Трубопроводный	2686,2	0,7	47,3	47,4
Справочно:				
доля железнодорожного транспорта без учета трубопроводного			87,5	87,2
доля ОАО «РЖД» без учета трубопроводного			87,5	87,2

## РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

## Пассажирооборот транспорта

В 2019 году пассажирооборот транспорта в России увеличился на 7,2 % по сравнению с 2018 годом, до 570,5 млрд пасс.-км.

Пассажирооборот отдельных видов транспорта составил:

- железнодорожного – 133,6 млрд пасс.-км;
- автомобильного – 113,3 млрд пасс.-км;
- воздушного – 323,0 млрд пасс.-км.

Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования произошло

за счет роста этого показателя на воздушном транспорте (на 12,6 %).

Пассажирооборот железнодорожного транспорта увеличился на 3,1 % к уровню 2018 года, но его доля в общем пассажирообороте уменьшилась до 23,4 % (-1 п.п.). Доля автомобильного (автобусного) транспорта в пассажирских перевозках сократилась на 1,7 п.п., до 19,9 %.

## Пассажирооборот в России по видам транспорта

Вид транспорта	2019		Доля видов транспорта в общем пассажирообороте, %	
	Млрд пасс.-км	Изменение 2019/2018, %	2018	2019
Пассажирооборот транспорта общего пользования	570,5	+7,2	100,0	100,0
Железнодорожный <sup>3</sup>	133,6	+3,1	24,4	23,4
В том числе на инфраструктуре ОАО «РЖД» <sup>4</sup>	133,4	+3,1	24,3	23,4
Автомобильный (автобусы)	113,3	-1,3	21,6	19,9
Внутренний водный	0,54	-5,4	0,09	0,1
Воздушный	323,0	+12,6	53,9	56,6

1. Грузеный грузооборот.

2. В перевозках грузов морским и внутренним водным транспортом учитываются перевозки, выполненные по договору перевозки груза собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера), плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, оформленные соответствующими перевозочными документами.

3. Без учета городского транспорта.

4. По данным ОАО «РЖД».