

# Московские центральные диаметры



« Для нас Московские центральные диаметры и Московское центральное кольцо – флагманские проекты, это будущий комфорт городов. Мы сейчас видим на примере Москвы, что железная дорога может занять основное место в транспортной схеме больших агломераций. Прежде всего это комфорт и скорость».

## Олег Белозёров

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»

Время работы – с 5:30 до 1:00 без дневного перерыва

Интеграция билетного меню городского и пригородного транспорта

Бесплатная пересадка между метро и МЦК в течение 90 мин

Новая инфраструктура – бесстыковые пути для «бархатного» хода поездов



Интервал движения – 5–6 мин в часы пик<sup>1</sup>

Оплата картой «Тройка»

Новые комфортабельные поезда «Иволга 2.0»

Новые платформы:

- безбарьерная среда
- лифты и эскалаторы
- торговые автоматы
- бесплатный Wi-Fi
- зарядки для гаджетов
- информационные табло
- тревожные кнопки
- теплые пешеходные переходы и кассовые зоны

Улучшение транспортной доступности<sup>2</sup> для

9,6

млн человек

70

районов Москвы

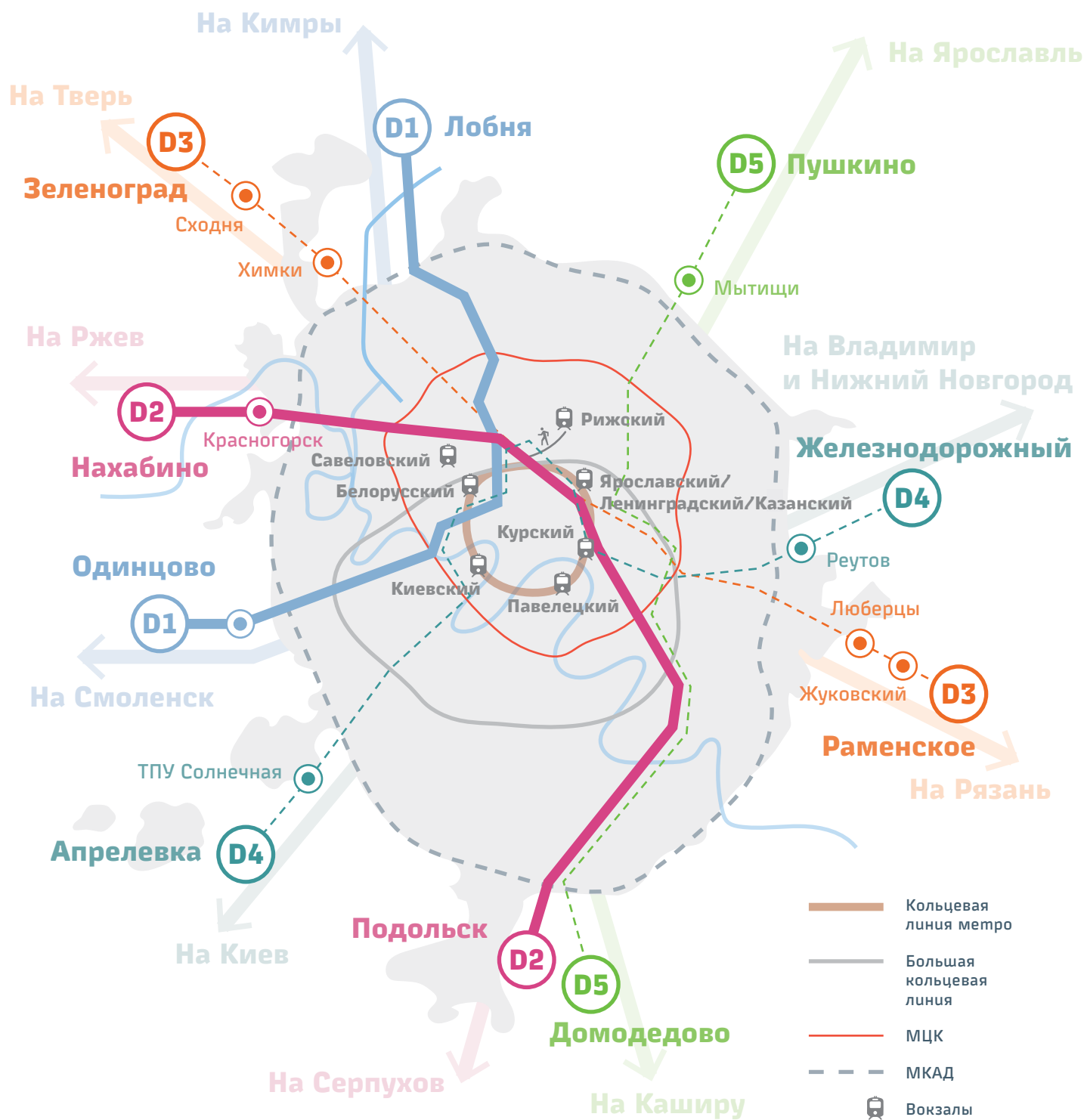
17

городов Московской области

Читайте подробнее в подразделе «Пассажирские перевозки»

<sup>1</sup> При смешанном движении.

<sup>2</sup> После запуска всех пяти диаметральных маршрутов.



**Запуск в конце 2019 года:**

**D1** Белорусско-Савеловский

**D2** Курско-Рижский

**D5** Ярославско-Павелецкий<sup>3</sup>

**Запуск до 2025 года:**

**D3** Ленинградско-Казанский

**D4** Киевско-Горьковский

<sup>3</sup> В 2020 году предусмотрена разработка основных проектных решений по диаметральному маршруту МЦД-5, по итогам которой будет рассматриваться вариант курсирования пригородно-городских радиальных поездов до головных вокзалов г. Москвы.