

БАМу 45 лет



« БАМ является одним из ключевых элементов транспортной инфраструктуры, на основе которой может быть обеспечен опережающий рост экономики регионов Российской Федерации. Развитие БАМа дает мощный импульс экономике, оказывает существенное влияние на развитие социальной инфраструктуры. Значимость этого проекта не потеряла своей актуальности и по сей день. Сегодня уже ни у кого нет сомнений в правильности принятого решения о строительстве и высоком стратегическом значении БАМа: магистраль предоставляет широкие возможности освоения месторождений полезных ископаемых, доставки грузов между Азией и Европой».

Андрей Макаров

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД»

1977 год

Сдана в постоянную эксплуатацию линия БАМ – Тында. Началось строительство Северомуйского тоннеля

1984 год

На станции Куанда торжественно уложено «золотое» звено. Две части дороги соединились в единое целое

1974 год

С Ярославского вокзала в Москве отправился поезд с первыми комсомольцами – строителями БАМа

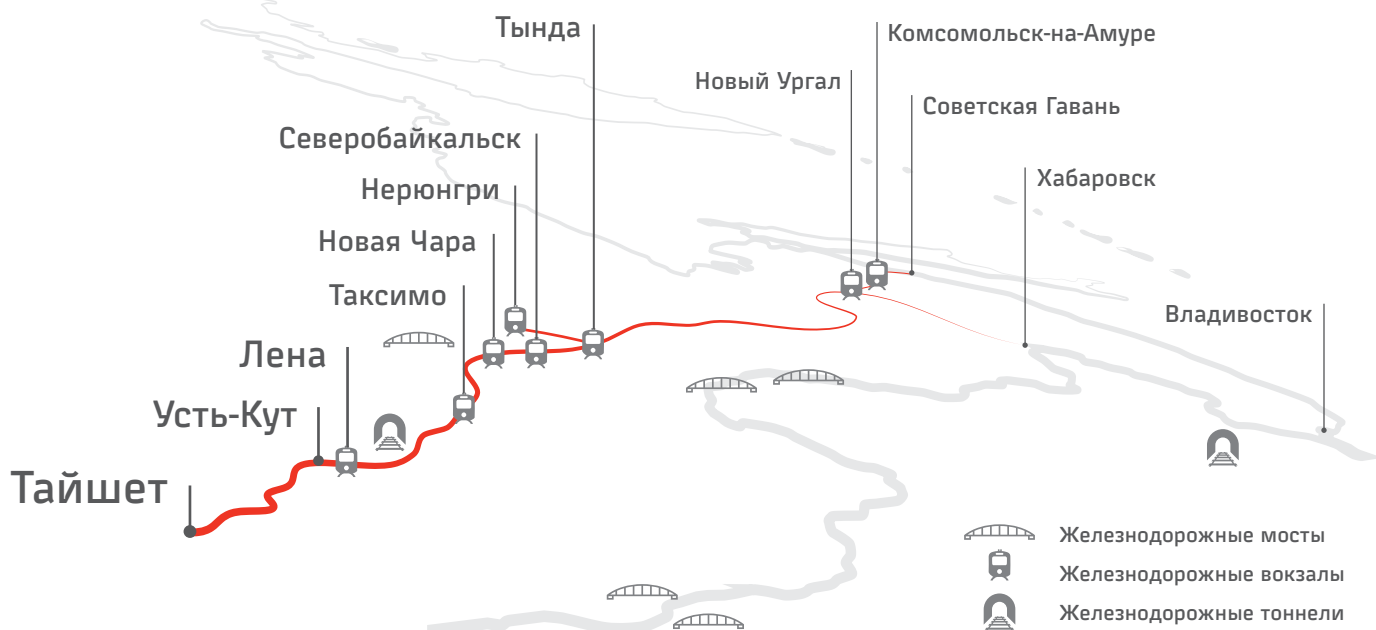
1979 год

Сдана в постоянную эксплуатацию линия Тында – Беркамит

1989 год

Участок магистрали протяженностью 3 тыс. км сдан в постоянную эксплуатацию



**2003 год**

Сдан в постоянную эксплуатацию Северомуйский тоннель

2018 год

Завершение проходки нового Байкальского тоннеля

2013 год

Запуск программы ОАО «РЖД» по комплексному развитию Восточного полигона

2019 год

Введены в эксплуатацию пять железнодорожных мостов. Завершены модернизация Владивостокского и строительство Байкальского тоннелей

Новые вокзалы к юбилею БАМа

К 45-летию БАМа ОАО «РЖД» завершило капитальный ремонт восьми вокзалов: Тында, Нерюнгри, Новый Ургал, Комсомольск-на-Амуре, Новая Чара, Таксимо, Лена и Северобайкальск. На вокзалах обновлены внутренние пространства и фасады зданий, благоустроена привокзальная территория, обновлены инженерные системы и отремонтированы кассовые блоки. Самые масштабные работы прошли на вокзале Тында, на капитальный ремонт которого было направлено около 185 млн руб. Выполнены следующие работы:

- обновлены фасад и система освещения, заменены двери и окна;
- отремонтированы кровля и островная пассажирская платформа;
- благоустроена привокзальная территория;
- установлены три динамических информационных табло и система электронной очереди;
- модернизирована система безопасности;
- установлено новое досмотровое оборудование.