

# 19. Государственная поддержка ОАО «РЖД» в 2019 году

Государственная поддержка из федерального бюджета, региональных бюджетов и внебюджетных фондов в 2019 году, млрд руб.

Направления государственной поддержки	Цель использования	Объем	Использование/освоение, %
<b>Прямая поддержка</b>		<b>42,8</b>	<b>99,2</b>
<b>1.</b> Субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении	Компенсация потерь в доходах	37,1	100
<b>2.</b> Субсидия на возмещение затрат, связанных с содержанием инфраструктуры для перевозок пассажиров на Малом кольце Московской железной дороги <sup>1</sup>	Возмещение затрат	4,9	93,6
<b>3.</b> Субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Краснодарского края	Возмещение недополученных доходов	0,07	100
<b>4.</b> Финансирование, полученное из Фонда социального страхования на планово-предупредительные мероприятия по травматизму	Компенсация расходов	0,4	100
<b>5.</b> Субсидии, предоставленные в связи с регулированием тарифов на электро- и теплоэнергию	Компенсация потерь в доходах	0,2	100
<b>6.</b> Субсидии, полученные на содержание малоинтенсивных участков железной дороги	Возмещение затрат	0,02	100
<b>7.</b> Возмещение затрат по реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	Возмещение затрат	0,04	100
<b>8.</b> Субсидия на возмещение затрат на проведение проектно-изыскательных работ по оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения	Возмещение затрат	0,03	100
<b>Государственная поддержка грузоотправителей (грузополучателей) через бюджет Компании</b>		<b>0,004</b>	<b>100</b>
<b>9.</b> Субсидии на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна	Возмещение потерь в доходах	0,004	100
<b>Реализация государственных проектов через бюджет ОАО «РЖД»<sup>2</sup></b>		<b>59,2</b>	<b>56</b>
<b>10.</b> Развитие Московского транспортного узла:	Развитие железнодорожной инфраструктуры МТУ	47,3	
в том числе за счет средств федерального бюджета		7,02	
в том числе из федерального бюджета через межбюджетный трансферт из бюджета г. Москвы		40,2	65,9
<b>11.</b> Развитие железнодорожной инфраструктуры на участке Междуреченск – Тайшет	Строительство ж.-д. участка и усиление устройств электроснабжения	11,98	17,2
<b>Реализация государственных проектов за счет средств Фонда национального благосостояния</b>		<b>19,5</b>	<b>100</b>
<b>12.</b> Программа модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	Развитие пропускных и провозных способностей	19,5	100
<b>Передача из государственной собственности в уставный капитал ОАО «РЖД» недвижимого имущества</b>		<b>0,3</b>	<b>100</b>
<b>ИТОГО ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА</b>		<b>121,8</b>	<b>91</b>

<sup>1</sup> Возврат неиспользованного остатка субсидии (гранта) в размере 0,3 млрд руб. осуществлен в 2020 году.

<sup>2</sup> Договор долгосрочный со сроками ввода объектов в 2022 году, остатки бюджетных инвестиций в соответствии с договором запланированы на 2020–2021 годы.