

## 23. Глоссарий

**1 520 мм** – такая ширина железнодорожной колеи является основной на территории стран бывшего СССР. В странах Северной Америки, Ближнего Востока, Северной Африки, в Австралии, Китае, Корее и Европе (за исключением стран СНГ, стран Балтии, Финляндии, Ирландии, Испании и Португалии) применяется в основном железнодорожная колея шириной 1 435 мм.

**2PL, 3PL и 4PL** – уровни логистического сервиса (PL – Party Logistics): частичный логистический аутсорсинг (базовые перевозки), комплексный логистический аутсорсинг (управление цепочками поставок), интегрированный логистический аутсорсинг (комплексная услуга по управлению всеми логистическими процессами у клиента).

**CSI** – индекс удовлетворенности пассажиров.

**Deep sea** – океанская перевозка на дальние расстояния между базовыми портами разных континентов, а также ставки на такую перевозку.

**FEU** – условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств, эквивалентная полезному объему стандартного контейнера длиной 40 футов. 1 FEU равен 2 ДФЭ.

**GEFCO** – дочерняя компания ОАО «РЖД» (Франция). В 2012 году ОАО «РЖД» осуществило сделку по покупке 75 % акций GEFCO SA у PSA Peugeot Citroen.

**ROIC** (return on invested capital) – коэффициент рентабельности инвестированного капитала.

**Виртуальная сцепка** – вид сцепки поездов, который не подразумевает их физическое сцепление с помощью автосцепного устройства. Между поездами поддерживается определенное расстояние, которое не меняется по ходу следования. Синхронизация режимов тяги и торможения обеспечивается через систему ИСАВП-РТ. Виртуальная сцепка позволяет увеличить пропускную способность участков железных дорог без переустройства инфраструктуры и систем автоблокировки.

**ВСМ** – высокоскоростная железнодорожная магистраль.

**Гарантийные участки безопасного следования** – участки пути, на протяжении которых должно обеспечиваться безотказное следование вагонов в обслуживаемых поездах. Это позволяет ускорить оборот вагона и уменьшить сроки доставки грузов. В конце гарантийного участка производится смена локомотива или локомотивных бригад.

**Грузонапряженность** – показатель интенсивности использования железнодорожной сети. Измеряется количеством тонно-километров груза, приходящихся на 1 км эксплуатационной длины железных дорог в год.

**Грузооборот** – количественный показатель работы железнодорожного транспорта, равный произведению массы перевозимых грузов на дальность перевозки. Рассчитывается в тонно-километрах.

**ДЗО** – дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД».

**Дневной режим пропуска** – поезда с таким режимом пропуска следуют днем и состоят в основном из вагонов с местами для сидения.

**ДПР** – Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года.

**ДФЭ** (двадцатифутовый эквивалент) – условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств. Часто используется при описании вместимости контейнеровозов и контейнерных терминалов. Один ДФЭ эквивалентен полезному объему стандартного контейнера длиной 20 футов (6,1 м) и шириной 8 футов (2,44 м).

**Евразийский экономический союз (ЕАЭС)** – международная организация региональной экономической интеграции, в которую входят Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия и Россия.

**Единый информационно-сервисный центр (ЕИСЦ)** – контактный центр ОАО «РЖД», созданный для информационно-справочного обслуживания клиентов по всем основным каналам коммуникации.

**Железнодорожная линия с преимущественно грузовым движением (Г)** – линия, на которой размеры грузового движения составляют более 60 % от общего количества пар поездов в сутки в соответствии с нормативным графиком движения поездов.

**Железнодорожная линия с тяжеловесным грузовым движением (Т)** – линия, на которой норма массы состава грузового поезда в нормативном графике движения поездов – 6,3 тыс. т и более, доля размеров движения поездов массой состава 6,3 тыс. т и более – 15 % и более от суммарных размеров движения грузовых поездов по линии.

**Интермодальная перевозка** – перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта (например, железнодорожного, автомобильного и морского) под организацией одного оператора и по единому транспортному документу.

**ИСАВП-РТ** – интеллектуальная система автоматического ведения поезда с распределенной тягой, которая устанавливается на локомотивах и позволяет обмениваться информацией по радиоканалу.

**ИСУЖТ (интеллектуальная система управления на железнодорожном транспорте)** – управляющая система, автоматизирующая полный цикл производственного процесса эксплуатационной работы ОАО «РЖД».

**КВТ ЕЭК ООН** – Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН, региональной организации Экономического и Социального Совета ООН, созданной для содействия развитию экономического сотрудничества между странами – членами комиссии.

**Килограмм условного топлива (кг у. т.)** – единица измерения топлива, равная по своей энергетической ценности 1 кг каменного угля.

**Комитет спонсорских организаций Комиссии Тредвея** (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, COSO) – организация, вырабатывающая рекомендации для корпоративного руководства по аспектам организационного управления, деловой этики, финансовой отчетности, внутреннего контроля, управления рисками компаний и противодействия мошенничеству.

**Контракт жизненного цикла** – контракт, который предусматривает закупку продукции, ее дальнейшее обслуживание и ремонт на протяжении всего срока службы, а также при необходимости утилизацию.

**Контрейлерные перевозки** – перевозки, при которых на специальные железнодорожные платформы устанавливают и закрепляют полуприцепы, прицепы, съемные кузова и целые автопоезда.

**КПИР** – Комплексная программа инновационного развития холдинга «РЖД» на период до 2020 года.

**КПЭ** – ключевые показатели эффективности.

**Маршрутная скорость** – средняя скорость движения поезда на направлении с учетом стоянок на всех станциях, разгонов и замедлений.

**Международный союз железных дорог (МСЖД)** – международная организация, объединяющая национальные железнодорожные компании с целью совместного решения задач в области развития железнодорожного транспорта.

**Московские центральные диаметры (МЦД)** – проект реконструкции существующих сквозных железнодорожных линий в Москве и Московской области для организации диаметральных маршрутов пригородных электропоездов.

**Моторвагонный подвижной состав (МВПС)** – подвижной состав железных дорог, имеющий обмоторенные вагоны. К МВПС относятся электропоезда (в том числе скоростные электропоезда), дизель-поезда, автомотрисы (моторные самоходные вагоны).

**МСФО** – международные стандарты финансовой отчетности.

**МТК** – международный транспортный коридор.

**Мультимодальная перевозка** – перевозка пассажиров на поезде и автобусе, рейсы которых состыкованы по времени отправления и прибытия, с возможностью одновременного оформления проездных документов на оба вида транспорта.

**МЦК** – Московское центральное кольцо.

**Одинокая тяга** – движение поезда одним ведущим локомотивом.

**Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)** – международная организация, целями которой являются развитие международных грузовых и пассажирских перевозок, создание единого железнодорожного транспортного пространства в Евроазиатском регионе.

**Особо грузонапряженная железнодорожная линия (О)** – линия, на которой приведенная грузонапряженность составляет более 150 млн ткм брутто / км в год.

**ОТИФ** (от фр. Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires) – межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам.

**ОТЛК ЕРА** – АО «ОТЛК – Евразийский железнодорожный альянс», созданное в апреле 2018 года в ходе реорганизации АО «ОТЛК» (дочернее общество ОАО «РЖД»). ОТЛК ЕРА развивает контейнерный транзит в России, Казахстане и Беларуси.

**Пассажиروоборот** – количественный показатель работы железнодорожного транспорта, равен произведению числа перевезенных пассажиров на расстояние перевозки. Рассчитывается в пассажиро-километрах.

**Перевозки (отправление) пассажиров** – объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

**Погрузка (отправление грузов)** – масса грузов в тоннах, принятых к перевозке по сети железных дорог. Величина показателя исчисляется как сумма всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке на территории страны непосредственно от грузоотправителей, с других видов транспорта для продолжения перевозки и от иностранных железных дорог.

**Полигон** – часть железнодорожной сети, обладающая едиными техническими или технологическими признаками. В 2016 году в ОАО «РЖД» был сформирован Восточный полигон, в который вошли Красноярская, Восточно-Сибирская, Забайкальская и Дальневосточная железные дороги.

**Полоса отвода** – земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также для размещения станций, защитных полос лесов, линий связи и других объектов железнодорожного транспорта.

**Порожний грузооборот** – количественный показатель работы железнодорожного транспорта, который рассчитывается как произведение массы тары (вагона) на расстояние пробега и позволяет оценить загрузку инфраструктуры порожними вагонами.

**ППК** – пригородные пассажирские компании.

**Приведенная работа** – количественный показатель работы железнодорожного транспорта, представляющий собой сумму грузооборота, пассажируоборота и объема тонно-километров при подаче и уборке вагонов на пути необщего пользования локомотивом перевозчика. Рассчитывается в приведенных тонно-километрах.

**Рабочий парк локомотивов** – локомотивы, непосредственно задействованные в перевозочном процессе с локомотивной бригадой.

**Размер движения** – количество транспортных средств, прошедших через участок за определенный период времени. На железнодорожном транспорте измеряется в количестве поездов (при однопутном движении) или пар поездов («туда» и «обратно») при двухпутном движении.

**Распределенная тяга** – схема, при которой в составе поезда есть несколько моторных вагонов, распределенных по его длине.

**Рекуперация** – возвращение части энергии (тепла) для повторного использования в том же технологическом процессе.

**Ретропоезда** – экскурсионные туры на паровозной тяге из Москвы и Санкт-Петербурга, а также туристический «Рускеальский экспресс», курсирующий между ст. Сортавала и горным парком Рускеала.

**РОСПРОФЖЕЛ** – Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей.

**РСБУ** – российские стандарты бухгалтерского учета.

**СВК** – система внутреннего контроля ОАО «РЖД».

**Семистороннее соглашение** – подписанное в 2017 году соглашение ОАО «РЖД» с Китаем, Монголией, Германией, Казахстаном, Беларусью и Польшей об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа.

**Система многих единиц** – способ управления подвижным составом, при котором в составе поезда есть несколько локомотивов или моторных вагонов, а управление тяговыми двигателями ведется с одного поста управления одной локомотивной бригадой.

**Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)** – международное соглашение о прямом грузовом сообщении между станциями, которые открыты для грузовых операций во внутреннем железнодорожном сообщении стран-участниц.

**Средняя участковая скорость** – средняя скорость движения поездов между станциями технического осмотра составов и смены локомотивных бригад. Учитывает все виды стоянок поездов (за исключением технических станций), а также время на их разгон и замедление.

**Старогодные материалы** – рельсы, шпалы, скрепления и балласт, изъятые из железнодорожного пути при ремонте, но пригодные для повторной укладки.

**Стивидор** – компания, занимающаяся погрузкой и разгрузкой судов в портах.

**СУРиВК** – система управления рисками и внутреннего контроля ОАО «РЖД».

**Технико-экономическое обоснование (ТЭО)** – анализ экономической целесообразности проекта, основанный на оценке затрат и результатов, эффективности использования, срока окупаемости вложений.

**Техническая скорость** – средняя скорость движения поезда по участку с учетом времени на разгон и замедление, но без учета стоянок на промежуточных станциях (разъездах, обгонных пунктах)

**Технологический и ценовой аудит (ТЦА)** – экспертная оценка обоснованности инвестиционного проекта, выбора проектируемых технологических и стоимостных решений по созданию объектов в рамках инвестиционного проекта, соответствия решений рыночной практике и международным аналогам, а также достоверности стоимости создания и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе его жизненного цикла.

**ТЛЦ** – транспортно-логистический центр.

**ТПУ** – транспортно-пересадочный узел.

**УБЖД** – АО «Улан-Баторская железная дорога» (Монголия). В управлении ОАО «РЖД» находятся 50 % акций дороги, которые принадлежат Российской Федерации.

**Унифицированная накладная ЦИМ/СМГС** – единая накладная, которая используется при перевозке грузов в страны, применяющие разное международное транспортное право, и оформляется на весь путь следования без переоформления в месте смены транспортного права.

**Участковая скорость** – скорость движения поездов между станциями технического осмотра составов и сменами локомотивных бригад. Учитывает все виды стоянок поездов (за исключением технических станций), а также время на их разгон и замедление.

**Федеральная антимонопольная служба (ФАС России)** – федеральный орган исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющий функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением антимонопольного законодательства, а также ряд других функций, включая регулирование тарифов на железнодорожном транспорте.

**Федеральная грузовая компания (АО «ФГК»)** – дочернее общество ОАО «РЖД», один из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России.

**Федеральная пассажирская компания (АО «ФПК»)** – дочерняя компания ОАО «РЖД», предоставляющая услуги по перевозке пассажиров и грузов багажа железнодорожным транспортом в дальнем сообщении.

**Шанхайская организация сотрудничества (ШОС)** – международная организация, нацеленная на сотрудничество в сфере безопасности, а также экономическое, научное и культурное взаимодействие государств-участников. Включает Индию, Казахстан, Киргизию, Китай, Пакистан, Россию, Таджикистан и Узбекистан.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования, не учитывающая протяжения вторых и третьих главных, а также станционных путей.

**Эксплуатируемый парк локомотивов** – локомотивы, задействованные в перевозочном процессе во всех видах работ, а также в технических операциях и ожидании работы.

**ЭСКАТО ООН** – Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана, региональная организация Экономического и Социального Совета ООН, созданная для стимулирования экономического сотрудничества стран-участниц.

**ЮКЖД** – ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (Армения), дочерняя компания ОАО «РЖД». Управляет ЗАО «Армянская железная дорога» по концессионному договору.